

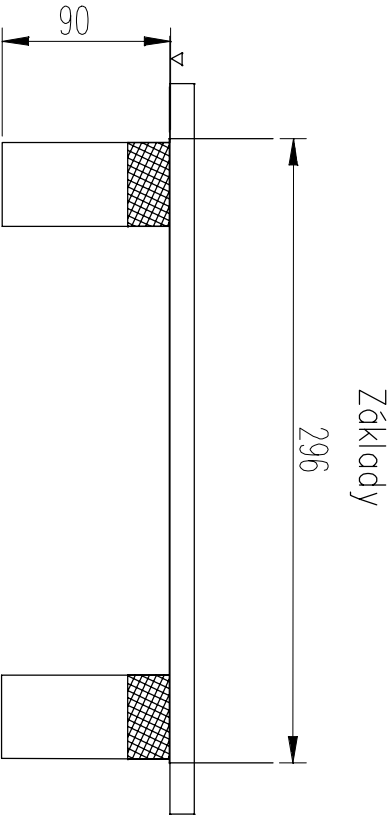
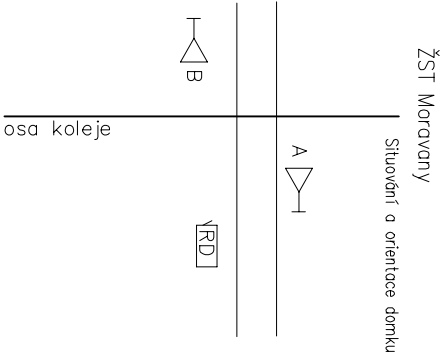
otvor pro uzemnění,  
2 otvory pro kabel Ø5

Legenda:

- 1 stojan (900x300x2500)
- 2 stolek pro baterie, nad ní dobříječ
- 3 vypínač osvětlení
- 4 zásuvka
- 5 osvětlovací těleso 2 x 36 W
- 6 nahoře: ventilátor VARIO V150/6 ARLLS
- 7 dole: uvnitř klapka EAK, zvenku mřížka LG12
- 8 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 9 police na výkresy (100x32, 80x32)
- 10 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 el. vývod armovací sítě
- 13 odpadní trubka vody ze střechy
- 14 rezerva pro RACK sdělovacího zařízení

- Prvky EZS
- ústředna EZS
  - klávesnice ovládání a čtečka služebních karet
  - ochranný kontakt
  - duální detektor pohybu
  - detektor kouře
  - kamera

Bořice



Základy se musí přesně vyrovnat na výšku i do rozměrů domku. Doporučujeme, aby vnější plochy základů měly vzdálenost na každé straně o cca 2 cm menší, než jsou rozměry domku. Základy tak budou trochu zpuštěné pod domek, domek se bude lépe usazovat. Při usazování domku se na vybetonované základy rozprostř asi 2 cm cementové malty, do které se pak domek usadí.

Reléový domek bude umístěn na základu ze ztratiného bednění s otvory pro protažení kabelů. Betonová deska bude přesahovat půdorys domku o 0,5m. Základy budou vybudovány do nezámrzné hloubky

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:			 Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 1100 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HIP:	Ing. Marian Kiss	 Zhotovitel projektové dokumentace:	 SB projekt s.r.o. Košatenská 4063/4 695 01 Hodonín		
ODP. PROJ:	Petr Janda				
VPRACOVAL:	Petr Janda				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba: Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek			Archivní číslo: 2003080-01_D.1_0500.dwg		
Část:	PS 01Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026)		Formát: A3	Datum: 2/2021	Měřítko: -
Název přílohy:	Rozmístění zařízení v RD PZS		Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	Příloha: 0510